



NEWS – März 2021

Liebe Mitglieder !

Trotz des Lockdowns tut sich immer wieder was in unserem Clubleben – das ist gut so!

Für die angegebenen Termine gibt es leider noch keine Fixierung, daher müssen wir immer kurzfristig entscheiden.

Speziell für unsere Frühjahrsausfahrt bin ich sehr skeptisch.
Die Oldtimer-Messe Tulln wurde bereits abgesagt !

*Dazu ein AUFRUF an unsere Mitglieder, die die News per Post erhalten.
Wenn ihr eine e-mail Adresse habt, bitte gleich bekannt geben
(auch von Kindern oder Freunden), dann bekommt ihr auch zwischen den News immer aktuelle Nachrichten.
Die News schicken wir natürlich wie gehabt weiterhin per Post, wenn gewünscht.*

INTERNATIONALES TREFFEN ZWICKAU

Es haben sich 11 Teilnehmer angemeldet, wobei auch hier nach Info von Andreas Ptack, AUVC, noch alles offen ist.

Neues Mitglied

Bereits seit März 2020 ist

Frau Mag.ph. Ingrid Rafetseder - Gattin und Beifahrerin von unserem Rafi – Mitglied !!!
Mein Fehler, ich habe die Beitrittserklärung irgendwie versandt, ENTSCULDIGUNG!

KÜNDIGUNG per e-mail

Sehr geehrte Obfrau, Mödling 1.2.2021
aus persönlichen Gründen treten ich und meine Frau aus dem DKW Club aus.

Mit freundlichen Grüßen

Hubert und Marianne HOFMANN

ÄNDERUNG

Thaler Andreas richtige e-mail andthal1969@gmail.com

ERFREULICH

Auf meinen Aufruf haben sich doch einige Mitglieder mit Berichten und Börse gemeldet.
DANKE !!! ...und weiter so

Passen wir auf, dass es uns nicht erwischt und dass sich die Lage wieder einmal normalisiert.
Das Positive - wir haben ein gemeinsames Hobby und sind eine DKW Familie.

Bis i r g e n d w a n n Eure Obfrau Heidi Zechmann

DAS CORONA – MOTORRAD

Roland Kocher

Info von Heidi, unserer DKW-Präsidentin „In München steht eine alte DKW zum Verkauf“ ! Mit dem Verkäufer ein lockeres Gespräch geführt, konnte mir aber nicht genau sagen, um welches Modell es sich handelt. Nur so viel, dass sein Vater diese Maschine 1952 neu gekauft hatte und bis 1959 damit fuhr, die DKW im Hausflur in eine Nische hineingegeben hat, zugedeckt mit einer Plane, wo sie bis heute steht. Sein Vater (Arzt an der Uniklinik München) wollte seine Jugenderinnerung nie verkaufen. Vor einiger Zeit verstarb der Vater 95-jährig und so wurde von der Familie beschlossen, diese zu veräußern. Es würde auch einen Ordner geben mit sämtlichen Unterlagen. Einige Tage danach folgte ein weiteres nettes Gespräch, der Preis passte und so schlug ich zu.

Kommentar meiner Frau: „Hast ja eh genug Oldtimer!“ Meine Ausrede: „Eigentlich ist ja die Heidi schuld daran, ich werde halt die DKW wieder weiter verkaufen.“

Im August gekauft und im Oktober abgeholt. Früher ging es nicht, Pensionisten haben ja keine Zeit. Sechs Jahrzehnte Standzeit fordert ihren Tribut. So sah sie wohl ohne Luft in den Reifen sehr armselig aus. Aber nun kommen die positiven Aspekte.

DKW RT200, Erstbesitz, 21.000 km, nur sieben Jahre im Betrieb, Original Typenschein-Rechnung vom Münchner DKW-Händler Otto Sensburg (war seinerzeit ein sehr erfolgreicher DKW Motaorrad Geländefahrer und DKW F91 Rallyefahrer). Gestempeltes Serviceheft, Original-Betriebsanleitung Werkzeug, Continental Flickzeug in der gelben Dose.

Technik: Motor dreht, Zylinderlaufbahn nach Demontage des Vergasers und Ansaugstutzen Sichtkontrolle – schaut sehr gut aus, Vergaser gereinigt, Batterie angeschlossen, Zündladekontrolle – Abblend-Scheinwerfer-Brems-Rücklicht, Hupe, alles funktioniert, inklusive Zündfunken. Provisorische Benzinzufuhr installiert, Vergaser getupft, zweimal hinunter getreten, **Motor läuft – und wie „Einfach fantastisch“ ... Kupplung, Schaltung funktioniert.**

DKW „Des Knaben Wunsch“ – deutsche Qualität.

Und in Kürze wird sie in einem sehr ansehnlichen Zustand wieder dastehen und ich freue mich auf die erste Probefahrt. Meine Gerti hat sich in das Motorrad verliebt und diese DKW wird nicht verkauft.



INFO von Max Kepplinger

Unter www.bumperworld.de findet man Original-Nachbau Stoßstangen für den SP 1000 - Preis 1.195 € !

BÖRSE - Angebote

Für Umbau 3=6 Cabriogestänge von VW Käufer mit Fenster Oval. Weitere Teileträger 3=6.
Tel. 0677 61801742 Wolfgang Bründlinger

DKW F94 Viertürer Bj 1956 steht trocken und sollte technisch OK sein, allerdings gehört er lackiert und tapeziert. Preisvorstellung habe ich keine - wer bietet WAS und dann redet man.

Martin GRAF 2116 Nodendorf Tel.: 02576 3570

4 DKW Felgen Dimension 5/25X16
eingestanzt ist Baujahr 5/54.
Preis ist Verhandlungssache

Karl Hochreiter Tel. 0681-10134686
karl.hochreiter@outlook.com



DKW F 91 Bj. 1955 voriges Jahr Überholung
Bremse, Kupplung,
Entrostung, Ersatzteile Kühlergrill, Frontscheibe,
Zeltplane m.Gerüst.
Historisch angemeldet, Pickerl bis 10/2021

KURAN Josef, 3262 Wang/NÖ 0676-7251383
josefkuran@yahoo.de



Ich habe lange überlegt ob der folgende Beitrag interessant wäre. Besonders die Kollegen, welche Originalität unserer Fahrzeuge befürworten, werden nicht begeistert sein.

Ich hatte seit einiger Zeit die Idee, einen 2 Takt Motor mit einer mechanischen Benzineinspritzung umzubauen. Habe 2 „ältere Semester“ Mechaniker als Freunde, die noch auf unseren Fahrzeugen, wie auch auf Golf GTI mit der mechanischen Einspritzung, gearbeitet haben. Beide waren der Ansicht, dass es nicht funktionieren wird.

Umso mehr wurde mein Ehrgeiz geweckt, es zu versuchen. Auf Ebay habe ich eine Saugrohr Einspritz Anlage vom 1,3 l Golf1 GTI gefunden. Baute eine Ansaug Brücke für die Einspritz Ventile, und siehe da, "ER" machte ein paar "Huster". Nach einigen schlaflosen Nächten und verschiedenen Einstellungen lief der Motor. Habe jetzt noch eine Hydraulik Pumpe dazu gebaut um dem Motor auch Leistung abzuverlangen. Die funktioniert nach anfänglichen Schwierigkeiten (Keilriemen Verbrannten) sehr gut. Habe jetzt einen Ketten Antrieb. Die Abgaswerte bewegen sich zwischen 4% und 6% CO. Der Lambda Wert pendelt zwischen 12,5 bei kaltem Motor und 14,5 bei warmem Motor, was ebenfalls ein guter Wert ist. Zur Benzin Anreicherung für plötzliche Leistung, (Überholen), suche ich noch einen Warmlaufregler mit Unterdruck Anschluss. Für eine Frischöl Schmierung habe ich auch noch keine brauchbare Lösung gefunden. Derzeit mische ich das 2 Takt Öl dem Benzin bei.

Ob ich meinen SP umbauere weiß ich noch nicht, muss meinen Sohn noch um "Erlaubnis" bitten.

Voraussichtliche**TERMINE****TULLN****abgesagt****Frühjahrsausfahrt****7. – 9. Mai** (18. – 20. Juni.)
Mödling Wienerwald**48. Internat. Treffen****26. Juni am August Horch Museum In Zwickau****Herbstausfahrt****17. - 19. Sept.**
OÖ vom Hausruckviertel zum Inn**32. Generalversammlung****6. November****DKW-Club Österreich****Obfrau: Heidi Zechmann**e-mail: heidi.zechmann@drei.at

5020 Salzburg, Otto-Pfanzl-Str. 10, Tel. 0664-9938055

Kassier: Roman Kronberger romankro@hotmail.com Tel. 06763149799**Schriftführung:** Elisabeth Graf elisabeth.graf1@chello.at

Bankverbindung: RAIKA Gaaden

IBAN: AT32 3225 0000 0112 8404 BIC: RLNWATWWGTD

ZVR 699572058