



NEWS – Juni 2019

Liebe Mitglieder,

diesmal findet Ihr die Berichte über die Präsentation des Oldtimer Guide 2019, die 31. Oldtimermesse Tulln und unsere Frühjahrsausfahrt.

Unser jüngstes DKW Mitglied

Die kleine Julia von Anastasia und Bernd Bauhofer ist im Mai zur Welt gekommen. Herzlichen Glückwunsch und alles Gute für die Zukunft von uns allen !!!



Freude und Leid ist halt oft sehr nah beieinander.

Unser Mitglied Gerald Rößler

verstarb mit nur 55 Jahren ganz plötzlich an einem Herzinfarkt, nachdem er mit Max Kepplinger gerade noch an einem seiner 3 DKW arbeitete.

Seiner Gattin Helga habe ich im Namen unseres Clubs unser Beileid ausgesprochen.

Punkto Mitgliedsbeitrag !

Einige Mitglieder haben übersehen, nach Erhalt des Zahlscheines im Jänner zu zahlen. Diesmal gehen die Erinnerungen mit. **Bitte umgehend erledigen!**

Oder beim Kassier Fritz Burger (Tel. 0664-8536425) melden, wenn schon bezahlt. **Generell war die Zahlungsmoral super gut – bitte auch nächstes Jahr wieder !**

Auch in den ersten Monaten können wir wieder neue Mitglieder begrüßen !

DI Alex Kimberger 4755 Zell an der Pram 0664-8116845 a.kimberger@scheuch.com
mit einer DKW NZ 350 Bj. 39

Johann Kölblleitner 4483 Hargelsberg 0676-6161000 koelbleitner@aon.at
mit einem DKW F93 Limousine Bj. 57

Christoph Achleitner 3376 St. Martin 0664-9114266 achleitner.christoph@gmail.com
Mit einem AU 1000 Bj. 63

Änderungen

Kuran Josef josef.kuran@gmx.at
Jud Hans hjud48@gmail.com
Mayrhuber Walter walter.mayrhuber@gmx.at

Hochreiter Karl hat seinen beige/schwarzen DKW F8 Luxus Cabrio Bj. 40 verkauft

Teilnahme bei der Präsentation des Oldtimer Guide 2019

Der OLDTIMER GUIDE (www.oldtimer-guide.at) vermittelt auf mehr als 400 Seiten alles Wissenswerte zur österreichischen Klassikerszene und hat daher einen sehr hohen praktischen Nutzwert. Strukturiert in unterschiedliche Rubriken (Professionisten, Veranstaltungen, Messen, Auktionshäuser, Clubs, Museen, Modellbau, Sachverständige, Versicherungen, Behörden, Rechtsanwälte und Motorrad-Spezial) sind alle wichtigen Kontakte in der Klassikerszene durch Beschreibungen und Kontaktdaten übersichtlich gelistet. Alle Daten werden jedes Jahr aktualisiert und durch spannende Stories ergänzt.

Da der DKW-Club im Oldtimer Guide inseriert hat, wurden wir auch zur Präsentation in die Wiener Porzellanmanufaktur Augarten eingeladen. Rafi und ich nahmen mit meinem 1000SP an diesem Event teil. Der DKW machte im Kreis der teils sehr hochwertigen Oldtimer eine gute Figur und war ein beliebtes Fotomotiv

Roman Kronberger



Teilnahme bei der ÖMVV Generalversammlung 2019

Bericht von Roman Kronberger, nachdem Hauzenberger und Rafetseder verhindert waren.

Themen für 2019 des ÖMVV sind:

- Kuratorium Historische Mobilität Österreich
- ÖMVV Interessenvertretung: Politische Kontakte, u.a. zu Minister Hofer
- rotes Pickerl für historische Fahrzeuge: tlw. Probleme im Ausland, Folder mit mehrsprachigen Erklärungen soll kommen
- Jugendarbeit: soll verstärkt werden, ÖMVV sucht Personen für aktive Mitarbeit
- Oldtimertag 2020: am 25.-26. April 2020, Internationale Organisation, Aktivitäten von Museen und Clubs gewünscht

Gastvortrag von Glasurit

- Bericht über Mitarbeit bei der Charter of Turin
- Erstellung diverser markenorientierter Farbmixturen auf Basis alter Farbkarten/Muster
- Aufbau eines Netzwerkes an Lackier-Fachbetrieben für historische Fahrzeuge in Österreich

Die Neuwahl verlief wie vorgeschlagen.

Pünktlich am Freitag zur Mittagszeit waren alle vor Ort Helmut Straubinger mit dem LKW samt Standeinrichtung, Max Kepplinger mit Hänger und darauf der **sensationelle „Briefmarken-DKW „ von Straubi**, Martin Graf mit seiner Feuerwehr und Plakatständern, Andreas Hawranek mit einem DKW 3=6 im Originalzustand von Tuppy, Roman Kronberger und Andreas Scherner als Aufbauhilfe.

Nach getaner Arbeit wurde mit Straubi's Leckereien zünftig gejausnet.

Am Samstag war die Hölle los – um 8 Uhr schon Stau bei den Parkplätzen und um 9 Uhr strömte die neugierige Meute in die Hallen.

Der „**Eye-catcher**“ **Briefmarken DKW von Straubi war das Highlight**. Ich glaube, wenn er für jedes Foto 1 € bekommen hätte, wäre die Restaurierung finanziert gewesen! Straubi hat 22.000 Briefmarken händisch aufgeklebt und dann lackiert (seine Zunge war noch ganz wund ...)

Am Messestand in WELS wird er auch zu besichtigen sein – solltet ihr nicht versäumen !!!

Am Clubstand besuchten uns eigentlich wie immer unsere gleichen treuen Mitglieder und dieses Mal auch jede Menge „Kirchdorfer“.

Am Sonntag plätscherte es so dahin, wir konnten Christoph Achleitner spontan als neues Mitglied gewinnen und uns mit zwei weiteren Interessenten intensiv unterhalten.

Beim Abbauen waren wir nur zu viert, aber dank unserer Routine konnten wir um 19 Uhr die Heimreise antreten und um 22 Uhr war bereits alles wieder in Straubis Halle verstaubt.

Danke an alle, die wieder mitgeholfen und ihre Fahrzeuge zur Verfügung stellten.

Einen Wermutstropfen gab es doch – Straubi hat leider mit seinem ganz außergewöhnlichen Fahrzeug leider keinen Preis gewonnen, den hat ein 2 Mio. schwerer Maybach abkassiert.



DIE FRÜHJAHRSAUSFAHRT

Gleich am Anfang möchte ich sagen „alle, die nicht dabei waren, haben was versäumt!“

Unsere drei Organisatoren, allen voran Norbert und Ingrid Ekker, Herbert Schanda und Günter Zumpf haben sich mächtig ins Zeug gelegt. Zimmerreservierung, Routenplanung, Roadbook und Betreuung – alles TOPP ! Selbst die Sonnenbestellung funktionierte einwandfrei !

Schon die Ankunft am Freitag war organisiert. Wir wurden mit unseren Fahrzeugen im Hof der Burg Schlaining vom Verwalter professionell eingewiesen, damit am Samstag schon alles fürs Foto-Shooting vorbereitet war. Die Unterkunft im Meierhof und die Verpflegung waren auch ausgezeichnet.

Am Samstag wurde dann geknipst und gefilmt und anschließend gab es eine geführte Besichtigung der Burg (sie wurde bereits 1270 urkundlich erwähnt, wechselte öfters den Besitzer, u.a. Die Güssinger, Söldnerführer Andreas Baumgartner, ungarischer Graf Batthyany, Minister Illig, seit 1980 im Besitz des Landes, seit 1992 Konferenz und Studienzentrum für Frieden und Konfliktlösung.) Vom Turm hat man einen weiten Ausblick in die hügelige Landschaft.

Dann ging es pünktlich los zur Rundfahrt über Bernstein (Stopp bei der Ausstellung für Serpentin (wird hier abgebaut) und Bernstein, nach Polder zum Gasthof Schitter und einem fulminanten Mittagessen (1 Portion = 3 Schnitzel!) weiter über Rotenturm zum Fischteich mit Verdauungsspaziergang oder Kaffeepause auf der Terrasse, danach Besichtigung von außen des relativ neuen Schlosses Rotenturm im venezianisch-maurischen Stil. Über kleine Straßen mit wenig Verkehr fahren wir im Konvoi nach Neuhodis zum Baumwipfelweg. Der Initiator, leider schwer krank und im Rollstuhl, erklärt uns die mühsame Umsetzung seiner Idee und hat Freude an unserem Interesse. Danach geht es zurück nach Stadtschlaining zum Rasten, Ausklingen lassen, Vorbereiten für`s Abendbuffet. In gemütlichen und zwanglosen Runden beenden wir bei „intensiven Gesprächen“ diesen wunderschönen Tag.

Nur so viel zur Teilnahme – zur Stoßzeit zählte ich 19 DKW und 6 andere ...

Straka und Schachhuber haben sich aus gesundheitlichen Gründen abgemeldet.

Aspelmayr's hatten mit ihrem F 91 in Baden Endstation, brachten mit dem Pannendienst das Auto nach Hause und fuhren mit dem Zivilen noch einmal los (Hut ab!)

Alle die über die A 2 anreisten, hatten massiven Stau durch einen LKW-Unfall.

Adelsberger's reisten aus Tirol an und waren nach „11 Stunden“ schon zu Hause!

Am Sonntag fuhren wir (etwas weniger) einen Achter über den Eisenberger Weinberg mit Blick nach Ungarn (hier haben sich einige verspragelt, dank Ekkers Navi fanden auch die den Anschluss wieder) in die UHUDLER Wiege nach Heiligenbrunn. Hier erwartete uns im kleinen aber feinen Freilichtmuseum ein Weinbauer mit frisch gebackenen Kipferln und Weinverkostung. Einige traten hier die Heimfahrt an und der Rest machte sich auf zum Hannersberg. Nach einigen Serpentin (wer denkt sich sowas im Burgenland) erreichten wir die Anhöhe mit einem stylischen Restaurant, wunderbarem Ausblick und gutem Essen.

Alles Schöne geht auch einmal zu Ende und so verabschiedeten wir uns hier.

Was mir wirklich leid tut – Ingrid Ekker hatte noch etwas zu Hause vorbereitet, aber alle strömten nach dem Essen Richtung Heimathafen.

Unser gemeinsamer Dank für diese gelungene Ausfahrt geht an alle Organisatoren !!!

Eure Obfrau Heidi Zechmann



Aufstellung im Burghof



Burg Schlaining



Schloss Rotenturm



Baumwipfel-Weg



Uhudler Verkostung



Abschiedsessen im Restaurant Hannersberg

BÖRSE ANGEBOT

Liebe DKW-Freunde,
aus meinem Elternhaus habe ich nun einige Sachen wiederbekommen;
DKW-Motor 3 Zylinder – 1000 Kubik
DKW-Motor 3 Zylinder – 750 Kubik
DKW-Getriebe; Ansaugkrümmer; Auspuffkrümmer; Vergaser (unkomplett); Ölpumpe mit Behälter; Tankdeckel; Bremsbeläge; Schwungscheibe; Hupenknopf (mit Gestänge zum Befestigen an der Lenksäule); Radzierringe; Radnabenabdeckung und Anderes.
Bei Interesse kontaktieren Sie mich einfach.
Ing. Karl Stierböck 0676/6880213 karl.stierboeck@aon.at

Von: "Mirko Zühlke" [mailto:zuehlkemirko@gmx.de]
Moin Moin nach Österreich.
Ich habe in meinem Fuhrpark unter anderem einen **DKW Junior F 11 von 1962**.
Diesen möchte ich jetzt verkaufen. Haben Sie oder Mitglieder in Ihrem Club vielleicht Interesse an dem Wagen? Meine Preisvorstellung ist EUR 4.800,-- mit TÜV
Mirko Zühlke 0049 173 733 01 46

Gefunden in der Austro Classic 3/2019

Verkaufe **DKW F91**, Bj. 55, 34 PS, Zweitbesitz, 2005 komplett restauriert, neue Dichtungen, alle Teile original, Orig.Typenschein, Standort Linz-Land, VP € 12.750,--
Tel. 0699-11179663

TERMINE 2019

- | | |
|------------------------|--|
| 04. – 07. Juli | Quattrolegende – St. Gilgen |
| 21. Juli | Sternfahrt St. Christophen im Gedenken an Johann Frasl
Auskunft: Margarete Frasl Mobil: 0676/5480618 |
| 01. – 04. Aug. | Internationales Treffen England Cirencester |
| 06. – 08. Sept. | Int. AUVK DKW Schnellaster Treffen Ingolstadt |
| 20. – 22. Sept. | Herbstausfahrt: von Regau zum Attersee |
| 20. – 22. Sept. | Classic Austria Messe Wels |
| 09. November | 31. Generalversammlung mit Wahl in St. Valentin |



DKW-Club Österreich

Obfrau: Heidi Zechmann

e-mail: heidi.zechmann@drei.at

5020 Salzburg, Otto-Pflanzen-Str. 10, Tel. 0664-9938055

Unsere Clubadresse: Max Kepplinger

Stelzhamerstr. 9, 4070 Eferding, Tel. 0677-61204292

Kassier: Friedrich Burger 0664-1804948 friedrich.burger@bkf.at

Schriftführung: Elisabeth Graf elisabeth.graf1@chello.at

Bankverbindung: Oberbank

BIC: OBKLAT2L IBAN: AT32 1500 4007 6106 8014

ZVR 699572058