



NEWS – Dezember 2018

Zum Ausklang des Jubiläumsjahres

***Die besten Wünsche -
für Eure Gesundheit
eine frohe Weihnachtszeit
einen guten Rutsch
und weiterhin Freude
am Clubleben
im NEUEN JAHR 2019***



***Der Vorstand und
Eure Heidi Zechmann***

Noch eine erfreuliche Mitteilung

Wir begrüßen als 16. neues Mitglied in diesem Jahr

Alfred Albiez aus dem Ländle – Langen bei Bregenz – alfred.albiez@aon.at

Mit einem DKW F5 Luxus Cabriolet Bj. 38 und einem DKW F8 Luxus Cabriolet Bj. 39

Eine wichtige Bitte - zum Erledigen bis Jahresende

Bekanntgabe von Änderungen / Adresse, e-mail, Telefon, Fahrzeuge etc.
Im Jänner gibt es die aktualisierte Mitgliederliste !!!

HERBSTAUSFAHRT IM JUBILÄUMSJAHR

Familie Hauzenberger und Aspelmayr haben eingeladen – und viele sind gekommen. Bereits am Freitag war der GASTHOF MANNER in Perg von DKW'ern besetzt und **am Samstag** trudelten auch noch etliche aus der näheren Umgebung ein.

22 DKW und 3 Zivile setzten sich um 9 Uhr in Bewegung und mit blauem Dunst ging es durch die Mühlviertler Hügel mit den Vierkanthöfen und Häusern, geschmückt mit einem bunten Blumenmeer. Der anfängliche Nebel (wetterbedingt) hat sich bald gelichtet und die Aussicht auf die schöne KIRCHE IN WALDHAUSEN frei gegeben. Nach einer Besichtigung (mit Einlage einer Hochzeit) und Blick auf drei nicht restaurierte Oldies vor dem Pfarrhof nahmen wir Kurs auf das GASTHAUS ÖLMÜHLE in St. Oswald.

Mitten in der Pampas (zwischen Hügeln, Tälern, Wäldern) wird dort vom Feinsten aufgekocht. Hier traf auch die Familie Lenk-Feik ein, wahrscheinlich das letzte Mal, da sie ihre DKW's bereits verkaufen konnten.

Gestärkt ging es diesmal fast immer bergab Richtung Donau zum KRAFTWERK YBBS-PERSENBEUG, das als Zweites am Strom gebaut wurde. Die Führung in die innersten Tiefen mit den Turbinen und Werkstätten war äußerst interessant.

Die Rückreise erfolgte flott über die Donau-Uferstraße, entweder in unser Domizil oder zum „OLDY KAI“. So viel an unterschiedlichen alten Gebrauchsartikeln aus allen Branchen ist mir noch nie untergekommen – ein Wahnsinn – und dann gibt es zu den sicher 100.000 Sammlerstücken auch noch eine Erklärung von Kai – sensationell ! Nach einer kurzen Verschnaufpause lockte das Abendessen im MANNERKELLER. Ein gediegen eingerichteter Weinkeller im Felsen, wo wir außer den guten Tröpferln auch noch mit einem rustikalen Abendessen verwöhnt wurden.

Am Sonntag nach einem guten Frühstück starteten wir übers Machland – eine totale Ebene entlang der Donau – wieder in die Hügel Richtung BURG CLAM.

Ganz toll – wir konnten unsere Lieblinge im Burghof aufstellen, wo sie auch viel Beachtung von anderen Gästen fanden. Nach einem Flascherl Bier, eigens für die Burg gebraut, gestaltete sich der geführte Rundgang sehr unterhaltsam. Zum Abschluss begrüßte uns noch der junge Burgherr, der das Leben in der Burg mit viel Jugend und Veranstaltungen zeitnah gestaltet.

Das anschließende Mittagessen im SCHLOSS ZU ARBING war der krönende Abschluss dieser wunderschönen Ausfahrt mit viel Sonnenschein und guter Laune. Einen herzlichen Dank noch einmal an unsere Organisatoren !!!!

Eure Obfrau Heidi Zechmann



CLASSIC AUSTRIA WELS 2018

Zum Standaufbau am Mittwoch fanden sich Helmut und Manfred Straubinger, Max Kepplinger und ich fast auf die Minute an der Halle ein.

Ruck zuck wurde ausgepackt, der Teppich verlegt, Schrotti aufgestellt usw.

Am Donnerstag lieferte Max dann den F8 von Obermaier Willi am Hänger an.

Ein frisch restaurierter 1000 S wurde von seinem Besitzer auf Achse angeliefert.

Leider konnten wir ihn noch nicht zum Clubbeitritt bewegen.

Obermaier Willi versorgte uns auch noch mit frischen selbst gebackenen Schaumrollen und Kuchen.

Am Wochenende kamen an die 10 Clubmitglieder am Stand vorbei und mit großer Freude konnten wir 4 (vier !) Neuzugänge verbuchen.

Der Sonntag gestaltete sich gemütlich – mit toller Musikeinlage von der RAT Big Band – direkt an unserem Stand - und Einlage von Zampano Straubi.

Um 17 Uhr hieß es wieder einpacken – ruck zuck war auch das erledigt - und ein wunderschöner Sonnenuntergang begleitete unsere Heimfahrt.

Herzlichen Dank an alle aktiven Helfer und Fahrzeugbesitzer.



BÖRSE



Nun habe ich mich doch entschlossen, einen meiner zwei DKW's zu verkaufen.

Ich möchte den rot-schwarzen 1940er veräußern.

Es handelt sich hier um einen **AUTO UNION DKW F 8 Luxus Cabrio** mit zwei Türen und vier Sitzen. Es ist kein IFA F8 aus DDR Produktion. Ich habe dieses Auto in jahrelanger Arbeit selbst restauriert.

Die Tapezierung und das Verdeck hat ein gelernter, selbständiger, Einmannunternehmer aus unserer Umgebung komplett erneuert. (Fotos vorhanden). Die Lackierung hat ein Lackierer aus einem Kleinbetrieb in unserer Nachbargemeinde durchgeführt. Die Fertigstellung erfolgte 1994.

Er hat auch die Original- Speichenräder. Die Tapezierung ist echt Leder und die Karosserie ist aus Stahlblech, eben keine Sperrholzkarosserie. Die Winker in den A-Säulen gehen mit den Blinkleuchten hinten und vorne mit. Das Auto hat 700 ccm und leistet 20 PS mit 860 kg Eigengewicht.

Er hat Frontantrieb mit 3-Gang Getriebe und abschaltbaren Freilauf. Der Wagen wurde 1955 in Österreich einzelgenehmigt, und ist jetzt als historisches Fahrzeug angemeldet. Das Auto ist in einem sehr guten Zustand und der **Preis wäre 26.000 Euro**.

Ich hoffe, mit diesen Daten und Fotos Eure Begeisterung zu wecken und sollte noch etwas unklar sein, **bitte unter 0681-10134686 anrufen**.

Karl Hochreiter Pergerstr. 15a 4311 Schwertberg

SUCHE für DKW Junior BJ. 1958

Rechten Kotflügel, Randleiste vom Kotflügel rechts und links
Motorhaube, beide Schwellen, Stoßstange vorne und hinten
Beide Scheinwerfer, Grill vorne, beide Türgriffe

Werner Vatier, 4481 Asten b. Linz

Mobil +43 (0) 6764919601 w.vatier@glogar-uwat.com

Info von Willi Obermaier

Bowdenzüge selber machen - zu finden unter www.bowderzug24.de

Jochen Klingseisen jochen.klingseisen@yahoo.de

**Offeriert 3 Munga in verschiedenen Stadien,
plus jede Menge Ersatzteile.**



Neue e-mail Adressen

erwinmaierhofer@hotmail.com

heidi.zechmann@drei.at

karl.hochreiter@outlook.com



NEWS – Dezember 2018

TERMINE 2019 GANZ GROSS ZUM VORMERKEN !!!!

09. März Clubnachmittag um 14.00 in St. Valentin
18. – 19. Mai Messe Tulln
24. – 26. Mai Frühjahrsausfahrt: ins Südburgenland
Organisation: Fam. Ekker und Günther Zumpf
Soviel vorab – die Nächtigung wird in der Burg Schlaining sein.
13. – 15. Sept. Herbstausfahrt: (Ort und Organisatoren noch offen)
Ev. Martetschläger-Mayrhofer-Obermair ??
- noch kein Termin Messe Wels
09. November 31. Generalversammlung mit Wahl in St. Valentin



DKW-Club Österreich

Obfrau: Heidi Zechmann

e-mail: heidi.zechmann@drei.at

5020 Salzburg, Otto-Pflanzl-Str. 10, Tel. 0664-9938055

Unsere Clubadresse: Max Kepplinger

Stelzhamerstr. 9, 4070 Eferding, Tel. 0677-61204292

Kassier: Friedrich Burger 0664-1804948 friedrich.burger@bkf.at

Schriftführung: Elisabeth Graf elisabeth.graf1@chello.at

Bankverbindung: Oberbank

BIC: OBKLAT2L IBAN: AT32 1500 4007 6106 8014

ZVR 699572058